|  |
| --- |
| **КОМИССИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ****ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ****КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ****ПРОТОКОЛ** |

31 марта 2021 года № 1

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель Правительства Кировской области

А.А. Чурин

Присутствовали:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| руководитель Гострудинспекции – главный государственный инспектор труда в Кировской области | - | А.А. Бердинских |
| заместитель министра здравоохранения Кировской области | - | Е.Э. Видякина |
| начальник Управления ГИБДД УМВД России по Кировской области | - | А.Н. Власов |
| старший государственный инспектор отдела государственного контроля и надзора за безопасностью движения Приволжского управления государственного железнодорожного надзора | - | Е.Н. Макарова |
| заместитель начальника департамента городского хозяйства администрации города Кирова | - | Д.А. Печенкин |
| и.о. заместителя директора ФБУ «Кировский ЦСМ» | - | С.В. Романов |
| заместитель начальника Приволжского межрегионального управления госавтодорнадзора по Кировской об­ласти | - | Р.В. Санников |
| начальник Государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Кировской области | - | Н.В. Сбоев |
| министр транспорта Кировской области | - | Н.А. Соколов |
| заместитель министра образования Кировской области | - | С.В. Стяжкин |
| заместитель начальника Главного управления МЧС России по Кировской области (по Государственной противопожарной службе) | - | К.В. Шестаков |
| председатель Кировской региональной общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» | - | В.Л. Штин |

Приглашенные:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| директор филиала ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» ФДА» в г. Кирове | - | И.О. Еленский |
| заместитель директора – главный инженер КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» | - | В.А. Лопарев |
| министр финансов Кировской области | - | Л.А. Маковеева |
| заместитель министра транспорта Кировской области (руководитель регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области») | - | Ю.А. Шевелев |
|  |  |  |

Повестка дня:

1. О состоянии аварийности на территории Кировской области по итогам
2020 года и принимаемых Госавтоинспекцией мерах, направленных
на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

2. Об итогах реализации в 2020 году мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках национальных проектов
и государственных программ.

3. Об эффективности принятых мер по ликвидации аварийно-опасных участков на территории Кировской области в 2020 году и планируемых мероприятиях в 2021 году.

4. О принятии Госавтоинспекцией мер по задержанию на территории города Кирова транспортных средств при несоблюдении требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств.

|  |  |
| --- | --- |
| 1. СЛУШАЛИ: | о состоянии аварийности на территории Кировской области по итогам 2020 года и принимаемых Госавтоинспекцией мерах, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий. |

|  |
| --- |
| Докладчик: Власов А.Н. – текст доклада прилагается. |
| РЕШИЛИ: |
| 1.1. Главам Вятскополянского, Даровского, Кикнурского, Кирово-Чепецкого, Котельничского, Лузского, Малмыжского, Мурашинского, Немского, Омутнинского, Оричевского, Свечинского, Слободского, Советского, Тужинского, Унинского, Фаленского, Шабалинского и Яранского районов рассмотреть вопрос о предупреждении смертности в результате ДТП на заседании комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, выработать меры, направленные на снижение тяжести последствий ДТП. Информацию о проделанной работе направить в министерство транспорта Кировской области.*Срок до 01.07.2021.*1.2. Рекомендовать главам муниципальных районов, округов и городских округов, КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (Криницын В.А.), филиалу ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» ФДА» в г. Кирове (Еленский И.О.) организовать контроль за эксплуатационным состоянием дорог (за качеством и своевременностью исполнения работ), за местами производства работ на дороге, в том числе за соответствием технических средств организации дорожного движения требованиям нормативных документов, обеспечением необходимых длин обгона для плавного перестроения транспортных средств, освещенности мест производства работ, а также рассмотреть возможность по увеличению количества наружной социальной рекламы по профилактике дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на пешеходов, с несоблюдением правил проезда перекрестков и с участием нетрезвых водителей.*Без постановки на контроль.*1.3. Рекомендовать Управлению ГИБДД УМВД России по Кировской области (Власов А.Н.) обеспечить проведение комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, в первую очередь, направленных на предупреждение ДТП по вине нетрезвых водителей, ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения и наездов на пешеходов, а также их информационному сопровождению.*Без постановки на контроль.* |

|  |  |
| --- | --- |
| 2. СЛУШАЛИ: | об итогах реализации в 2020 году мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках национальных проектов и государственных программ. |

|  |
| --- |
| Докладчик: Шевелев Ю.А. – текст доклада прилагается. |
| РЕШИЛИ: |
| Информацию принять к сведению.

|  |  |
| --- | --- |
| 3. СЛУШАЛИ: | об эффективности принятых мер по ликвидации аварийно-опасных участков на территории Кировской области в 2020 году и планируемых мероприятиях в 2021 году. |

 |
| Докладчики: Печенкин Д.А. – текст доклада прилагается, Лопарев В.А. – текст доклада прилагается, Еленский И.О. – текст доклада прилагается. |
| РЕШИЛИ:  |
| 3.1. Филиалу ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» ФДА» в г. Кирове (Еленский И.О.), КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (Криницын В.А.), администрации муниципального образования «Город Киров» (Осипов Д.В.), администрации муниципального образования «Город Кирово-Чепецк» (Савина Е.М.), администрации муниципального образования «Город Слободской» (Желвакова И.В.) рассмотреть предложения Госавтоинспекции по ликвидации мест концентрации ДТП. О запланированных мероприятиях проинформировать министерство транспорта Кировской области.*Срок до 26.04.2021.* 3.2. Министерству транспорта Кировской области (Соколов Н.А.) о запланированных мероприятиях по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Кировской области проинформировать Управление ГИБДД УМВД России по Кировской области.*Срок до 30.04.2021.*3.3. Рекомендовать КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (Криницын В.А.), филиалу ФКУ «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» ФДА» в г. Кирове (Еленский И.О.), главам муниципальных районов, округов и городских округов при формировании планов дорожной деятельности, в том числе в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в целях ликвидации мест концентрации ДТП и предупреждения возникновения новых очагов аварийности рассмотреть возможность проведения в 2021 году следующих мероприятий:строительство сетей освещения на всех пешеходных переходах и остановочных пунктах общественного пассажирского транспорта, увеличение уровня освещенности пешеходных переходов, проходящих по населенным пунктам Кировской области, в том числе с использованием автономных источников питания;применение в населенных пунктах пешеходных ограждений вдоль тротуаров, предотвращающих внезапный выход пешеходов на проезжую часть;обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки на проезжей части, в том числе краевых линий;устройство шумовых полос, в первую очередь перед пешеходными переходами и остановками общественного транспорта, аварийно-опасными участками;обустройство площадок, предназначенных для отдыха водителей транспортных средств и возможности несения службы оперативных подразделений (ДПС ГИБДД, МЧС, СМП, дорожные службы), в первую очередь на удаленных от населенных пунктах участках дорог;установка (замена) дорожных знаков, включая установку дублирующих дорожных знаков над проезжей частью на Г-образных опорах, замена не соответствующих нормативным требованиям, установка дублирующих дорожных знаков 3.20 «Обгон запрещен» с левой стороны дороги с внесением соответствующих изменений в проект организации дорожного движения;проведение работ по вырубке древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода автомобильных дорог (увеличение времени с момента обнаружения животного до начала принятия мер водителем); при необходимости внести изменения в проекты организации дорожного движения в части установки дорожных знаков 1.27 «Дикие животные»; рассмотреть возможность установки в местах возможного выхода диких животных препятствий, а также установки новых систем защиты «электронный пастух»;рассмотрение вопроса о применении дорожной разметки 1.19 (линия перестроения), которая предупреждает о приближении к концу полосы, в сочетании с разметкой 1.6 (линия приближения) с целью информирования о приближении к разметке 1.1 (сплошная линия) и 1.11 (сплошная и прерывистая линия), с внесением соответствующих изменений в проект организации дорожного движения;рассмотрение вопроса об изменении организации дорожного движения на участках дорог, на которых разрешен обгон, в части касающейся запрещения обгона в местах с участками протяженностью менее 500 м для его осуществления, с установкой соответствующих дорожных знаков и нанесением соответствующих линий горизонтальной дорожной разметки;рассмотрение вопроса об экспериментальном применении технических средств организации дорожного движения: установка направляющих устройств и ограждений из композитных материалов, применение разметки желтого цвета, применение световозвращающих стеклошариков для разметки, применение люминесцентных материалов для разметки и дорожных знаков и др. *Без постановки на контроль.*3.4. Рекомендовать КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (Криницын В.А.) рассмотреть вопрос о возможности замены использования на автомобильных дорогах общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения противогололедного материала пескосоляная смесь (ПСС) на химические противогололедные материалы (без содержания песка). Обосновывающую информацию об использовании химических противогололедных материалов взамен ПСС предоставить в министерство транспорта Кировской области. *Срок до 28.05.2021.*3.5. Рекомендовать администрации муниципального образования «Город Киров» (Осипов Д.В.): при организации круговой схемы движения на пересечениях автомобильных дорог общего пользования местного значения учитывать технические характеристики длиннобазовых грузовых автомобилей и больших автобусов;провести обследование пересечений автомобильных дорог, оборудованных светофорными объектами, на которых образуются заторы с последующей корректировкой режима работы светофорной сигнализации с учетом интенсивности транспортных и пешеходных потоков. Информацию о проделанной работе направить в министерство транспорта Кировской области.*Срок до 28.05.2021.*

|  |  |
| --- | --- |
| 4. СЛУШАЛИ: | о принятии Госавтоинспекцией мер по задержанию на территории города Кирова транспортных средств при несоблюдении требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими остановку и стоянку транспортных средств.  |
| Докладчик: Власов А.Н. – текст доклада прилагается. |
| РЕШИЛИ: |
| 4.1. Министерству транспорта Кировской области (Соколов Н.А.) подготовить и обеспечить внесение в Законодательное Собрание Кировской области проекта законодательной инициативы, предусматривающей внесение изменений в Кодекс об административных правонарушениях Российской Федерации в части предоставления возможности передачи органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации (помимо городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга) полномочий по составлению протоколов об административных правонарушениях по несоблюдению требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств и предусматривающими эвакуацию транспортного средства. *Срок до 01.07.2021.*4.2. Рекомендовать администрации муниципального образования «Город Киров» (Осипов Д.В.):привести в соответствие с нормативными требованиями в области обеспечения безопасности дорожного движения проектную документацию организации дорожного движения (ПОДД, КСОДД) в г. Кирове;рассмотреть возможность о создании дополнительных парковочных мест на территории областного центра, особенно при проектировании новых микрорайонов и отдельных зданий;увеличить количество маршрутов движения комплекса «Паркон», организовав работу с учетом актуальной информации о местах массового нарушения правил остановки и стоянки транспортных средств, как в дневное, так и в ночное время;В целях улучшения совместной работы по эвакуации задержанных транспортных средств:- увеличить количество автоэвакуаторов для уменьшения времени ожидания сотрудниками ГИБДД на месте задержания транспортных средств;- рассмотреть вопрос о приобретении автоэвакуаторов для перемещения грузовых и тяжеловесных транспортных средств;- оснастить автоэвакуторы системами вертикальной погрузки задержанных автомобилей для осуществления возможностей эвакуации автомобилей с автоматической коробкой переключения передач, а также припаркованных в непосредственной близости от других транспортных средств.*Без постановки на контроль.* |

 |

Председатель Правительства

Кировской области А.А. Чурин

Секретарь комиссии,

ведущий консультант

министерства транспорта

Кировской области Д.В. Суханов